

dessous du clocher de Saint-Gildas, qu'on voit à l'horizon.



(A ce moment la balise de Drevec passe par la maison marque de l'île aux Moines, maison dont nous nous sommes servi déjà plusieurs fois.)

On porte au N. 19° E. en conservant par l'arrière l'alignement sur Saint-Gildas, jusqu'après avoir dépassé, en la laissant sur tribord à plus de 1 encablure, la balise rouge qui est placée sur la pointe Nord de l'île d'Ilur.

On vient sur tribord en contournant cette balise à 1 encablure $\frac{1}{2}$, lorsque le clocher de Saint-Armel arrive au-dessus de Bailleron dans la position donnée par la vue, c'est-à-dire la maison Bailleron entre le clocher et le moulin de



Saint-Armel, et on porte sur la maison en conservant les mêmes marques jusqu'au moment où la balise de Billervé va entrer dans la pointe de Billervé. On vient alors sur bâbord.

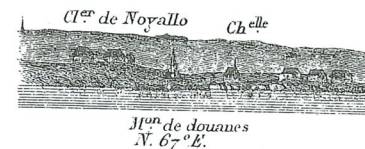
Ici on peut se servir soit de deux amers en les ouvrant plus ou moins l'un de l'autre, soit de trois alignements.

Suivant l'état de la marée on prendra l'un ou l'autre système; il est clair d'ailleurs qu'avec des alignements multiples on est plus assuré de suivre exactement le chenal qui a partout de grandes profondeurs.

1° Entre la balise de Billervé et celle du Fuseau, les pilotes font prendre comme amers le clocher de Noyallo au-dessus de la grande maison de douanes construite derrière l'île Mancel. Cette maison est reconnaissable à ses deux cheminées; elle est d'ailleurs peu éloignée d'une chapelle.

Si on veut se servir de ces marques, vis-à-vis la balise de

Billervé on écartera le clocher jusqu'à la chapelle pour passer à 150 mètres de la balise.



A 2 encablures en amont on reviendra au clocher tenu au-dessus de la maison pour s'en écarter une seconde fois en venant un peu sur tribord vis-à-vis

l'ilot de Lerne. Après avoir dépassé le travers de l'île de Lerne on défiéra au contraire tribord.

2° Au lieu de ces modifications d'un seul alignement, on peut suivre le plus creux du chenal, au moyen de marques successives, et nous engagerons à le faire si on est à marée basse; on tiendra pour cela la balise du Fuseau par la chapelle d'Auzon (ou par l'arrière la butte de Thumiac écartée à l'Ouest de l'île Charles de la largeur d'une voile), jusqu'au moment où la balise de Billervé arrivera par la pointe de Léos, pointe de l'île d'Ars proche de la balise de Drevec; cet alignement est pris par l'arrière. On vient ensuite sur bâbord lorsque la balise de Fuseau arrive par le clocher de Séné, et on termine en venant sur tribord dans les marques de la dernière vue, avec cette légère différence qu'on met le clocher de Noyallo à toucher (en dehors, à l'Ouest), la caserne de douanes. Dans tout ce parcours on ne trouve à marée basse pas moins de 5^m50.

Pour continuer la route vers Noyallo on quitte la dernière direction lorsque le clocher neuf du Hézo arrive par la maison



du Passage, et, après être venu de trois quarts sur tribord, on tient la maison du Passage entre les deux clochers du Hézo.

En approchant du petit îlot de Kistinic on vient encore un